

OPIS TECHNICZNY **do projektu zagospodarowania terenu**

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, ul. Brzozowa w miejscowości Zawady.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Wójt Gminy Wieniawa
ul. Kochanowskiego 88, 26-432 Wieniawa

Nazwa zadania:

Budowa drogi gminnej, ul. Brzozowa w miejscowości Zawady.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym tj. Gminą Wieniawa a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 10 marca 2015 r. poz. 329 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami)
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat projektu;
- Mapa do celów projektowych;
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót;
- Inwentaryzacja w terenie;
- Decyzje, opinie, uzgodnienia i warunki techniczne.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna, ulica Brzozowa zlokalizowana jest w miejscowości Zawady, w gminie Wieniawa, powiat przysuski, województwo mazowieckie na działce nr ewidencyjny 584, obręb Zawady, jednostka ewidencyjna Wieniawa.

1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – budowa drogi gminnej wewnętrznej w istniejącym pasie drogowym.

W zakres inwestycji branży drogowej przewiduje:

- budowę jezdni i poboczy na odcinku od km 0+000 do km 0+200.

Cel inwestycji - realizacja inwestycji zapewnieni właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne drogi co poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych oraz podniesie walory estetyczne tej części miejscowości Zawady.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega na całym odcinku po terenie równinnym, jest drogą dojazdową w obszarze zabudowy miejscowości Zawady.

Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z zaprojektowanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

2.2. Charakterystyka rozbudowywanego odcinka drogi

Obecnie przedmiotowa droga jest drogą z jezdnią szerokości 3,5 m o nawierzchni gruntowej bez wydzielonych poboczy.

Jezdnia jest zdeformowana wymagająca częstych napraw w celu utrzymania przejeźdźności.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowi zabudowa mieszkalna budownictwa jednorodzinnego.

2.3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja będzie realizowana na podstawie pozwolenia na budowę wydanego w oparciu o decyzję lokalizacyjną inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Wieniawa *na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

2.4. Obszary chronione

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie *Ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody*.

2.5. Ukształtowanie terenu

W obrębie inwestycji teren opisany jest rzędnymi od 165,60 – początek opracowania do 164,60 m n.p.m – koniec opracowania.

2.6. Sieci uzbrojenia terenu

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie, w rejonie przedmiotowej inwestycji, w pasie drogowym usytuowane są odcinkowo – przecinają poprzecznie pas drogowy sieć elektryczna – przyłącza, projektowana sieć energetyczna przy granicy pasa drogowego, sieć wodociągowa woB160 poza projektowaną jezdnią. Sieci te nie będą kolidować z projektowaną budową drogi w związku z powyższym nie zaistniała konieczność zaprojektowania zabezpieczenia kolizji z tymi sieciami.

3. Projektowane zagospodarowania terenu

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń mieściły się w istniejącym pasie drogowym.

3.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,0 m pas ruchu 2 x 2,0 m
- Szerokość poboczy - 0,75 m
- Korona jezdni - 5,5 m
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100 kN/oś

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m z poboczami szerokości 0,75 m. W km 0+000 zaprojektowano włączenie projektowanej drogi do drogi gminnej, ul. Wspólnej, w km 0+100 włączenie do drogi gminnej, ul. Cisowej.

3.3. Kanał technologiczny

Ze względu na to, że projektowana droga nie jest drogą publiczną w rozumieniu *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* nie zaprojektowano kanału technologicznego.

3.4. Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach żadnej strefy ochrony konserwatorskiej ani nie znajduje się w bliskim sąsiedztwie stanowiska archeologicznego.

3.5. Zagrożenie dla środowiska

Budowa drogi wewnętrznej o łącznej długości 200 m nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

W rejonie inwestycji nie występują żadne obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja drogowa nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych. Uciążliwość związaną z realizacją inwestycji należy zminimalizować poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

3.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

3.7. Wycinka drzew i krzewów

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

3.8. Zabezpieczenie drzew i krzewów na czas robót

Nie występują żadne drzewa i krzewy nie kolidujące z planowaną inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót, które wymagałyby dodatkowego zabezpieczenia.

3.9. Renowacja i założenie trawników

Nie przewiduje się renowacji zniszczonych w trakcie robót trawników istniejących na nieruchomościach przeznaczonych pod budowę. Celem rekompensaty trawników wymagających usunięcia z terenu inwestycji – planuje się wykonanie poboczy gruntowych obsianych trawą.

4. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania zamyka się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Kategoria obiektu budowlanego XXV (drogi).

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia utwardzona projektowana:	1 110 m ² .
– jezdnia o nawierzchni utwardzonej	810 m ² ,
– pobocza ulepszone kruszywem łamanym	300 m ² .